



Bundesverband der Autoschilderfirmen
und Fahrzeugdienstleister e.V.

i-Kfz Stufe 4

12.10.2024

Ein Jahr Großkundenschnittstelle



Bundesverband der Autoschilderfirmen
und Fahrzeugdienstleister e.V.

Agenda

- Was ist neu durch i-Kfz Stufe 4?
- Ein Jahr i-Kfz Stufe 4 – Ein Rückblick
- Was bedeutet dies für unsere Zukunft?

Zusammenfassung



Rückblick auf das erste Jahr: schleppender Start mit viel Verbesserungspotential



Markt aktuell im Umbruch: Abmeldungen konstant, Zulassungen steigen rasant an



Portale werden angenommen: Privat wie Firmenkunden



Zulassungswelt bleibt mittelfristig hybrid



i-Kfz Stufe 4 wird **evolutionär weiterentwickelt**, nicht revolutioniert

Was ist neu durch i-Kfz Stufe 4?

Möglichkeiten durch i-Kfz Stufe 4

1) Halter lässt **selbst** Fahrzeug im **Amt** zu ([Amtsgang](#))

2) Halter lässt **selbst** Fahrzeug **online** zu ([Onlinezulassung via Portal](#))

ca. 4% der Zulassungen

3) **Zulassungsdienst** lässt Fahrzeug für **Halter** im **Amt** zu ([Amtsgang](#))

4) **Zulassungsdienst** lässt Fahrzeug für **Halter** **online** zu ([Onlinezulassung via Großkundenschnittstelle \(GKS\)](#))

weiterhin
möglich
&
erforderlich

NEU: I-KFZ

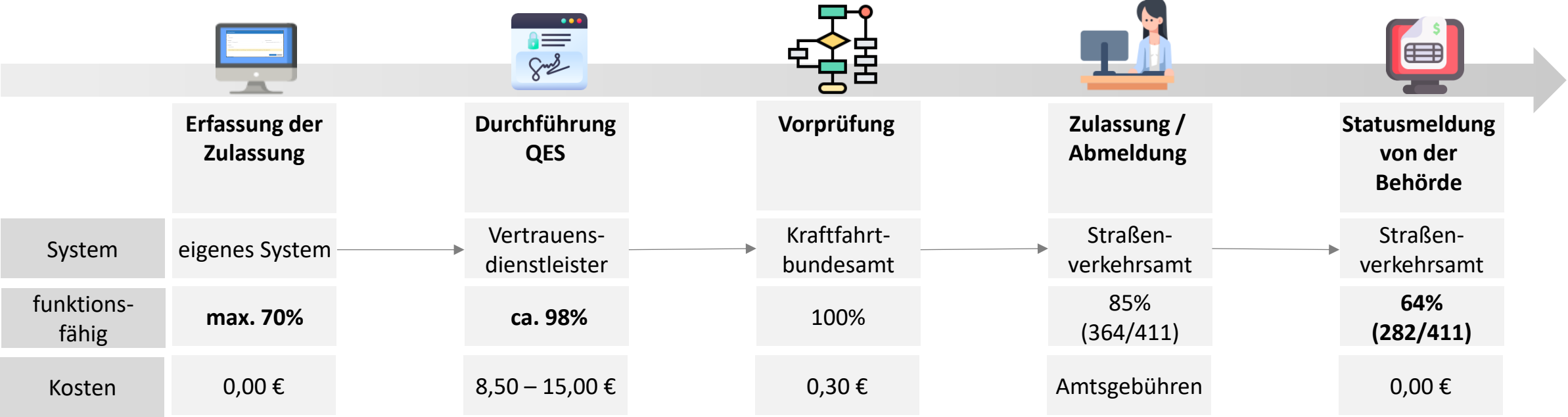
i-Kfz Stufe 4: Eine hybride Welt!

NEU: Online		Limitation
24/7 kann zugelassen & abgemeldet werden	↔	Verfügbarkeit aller technischen Systeme erforderlich
Einige Auftragsarten funktionieren online	↔	Viele Auftragsarten nur per Amtsbesuch
Dokumente werden digital signiert	↔	Aufwendiger Authentifizierungsprozess erforderlich
Fahrzeugdaten werden digital übermittelt	↔	Physische Fahrzeugdokumente erforderlich
Sofortiges Losfahren nach erfolgreicher online Zulassung	↔	Kennzeichen werden benötigt
Seit dem 01.09.2023 live	↔	Straßenverkehrsämter schalten sich an- und ab
Verringerte Amtsgebühren bei Onlinezulassung	↔	Zeit und digitale Dienstleistungen fressen Vorteil fast auf



Ein Jahr i-Kfz Stufe 4 – Ein Rückblick

Aktuelles Potential der GKS 47%*

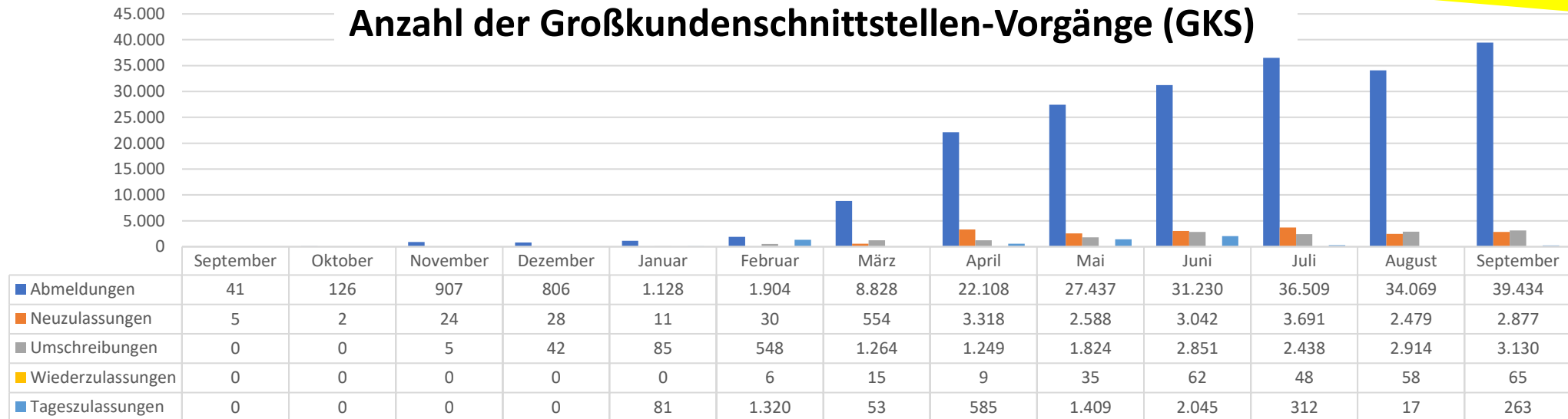


*Stand 07.10.2024

Das turbulente erste Jahr:

bereits ca. 5% Marktanteil Abmeldungen

Anzahl der Großkundenschnittstellen-Vorgänge (GKS)



01.09.2023 Start GKS mit 2 StVA's

Massenabmeldung Hildburghausen

40 Großkunden

Start Check24 (25.01)

Anstieg von 138 auf 293 Behörden

Audi Umstieg auf GKS

350 Behörden IKFZ Ready

Pflicht Sabrina

60 Großkunden

Start MDC & GDV

Verkürzung der Abrufzyklen, Freigaben von Software, Registrierung Großkunden

Fehlerbehebung + Stabilisierung

Sammelbescheide

Neue Meetingstruktur

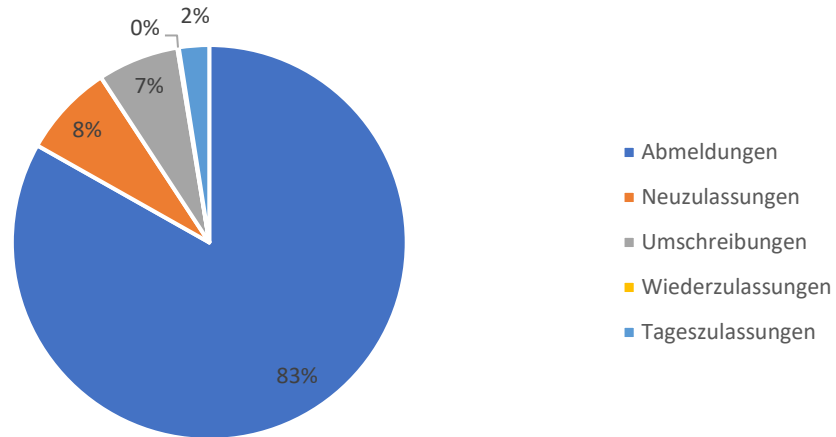
Fehlerbehebung + Stabilisierung

Markt im Aufbruch



Bundesverband der Autoschilderfirmen
und Fahrzeugdienstleister e.V.

Verteilung der eingereichten GKS Vorgänge



Abgenommene GKS-Software

blackbird GmbH	Onlineshop + Zulassungsdienste
MyDigitalCar GmbH	Autohäuser + Zulassungsdienste
GDV Dienstleistungs-GmbH	Versicherungsagenturen
Christoph Kroschke GmbH	Eigene Zulassungsdienste
PremiumZulasser eG	Zulassungsdienste
PS-Team Deutschland GmbH&Co.KG	Eigener Zulassungsdienst
Check24 Vergleichsportal	Zusätzlicher Verkauf bei Versicherung
Tönjes Holding AG	Eigene Zulassungsdienste
cronn GmbH	Flottenbetreiber?
TÜV SÜD Car Registration & Services GmbH	Flottenbetreiber?

▶ Abmeldungen funktionieren

▶ Zulassungen nehmen deutlich zu

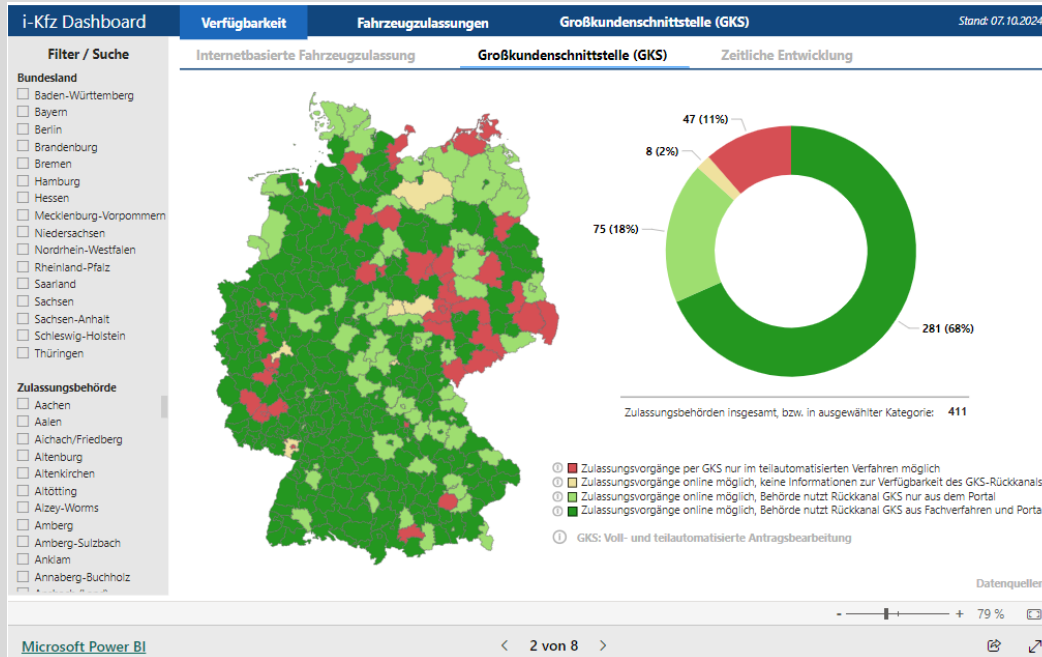
▶ Großkunden wachsen langsam

▶ Alle großen „alten“ Anbieter mit GKS-Produkt

▶ Neue Dienstleister wie VW FS, Blackbird, Check24

▶ Neue Nische für Softwarehersteller: Flottenbetreiber?

Live Daten der Zulassungsstellen



Was bedeutet dies für unsere Zukunft?

Prognose Zukunft i-Kfz Stufe 4

- **Die Nutzung der GKS und der Portale wird sich intensivieren**
- **Die nächsten Schritte sind rein evolutionär:**
 - **Die Verarbeitung durch das KBA funktioniert vollständig**
 - **Hoffnung: Zulassungen in der Zukunft** (primär für Flottenbetreiber)
 - **Gesetzeskonkretisierung** wie beispielsweise zur **Abholung von Unterlagen, Abschaffung der Informationspflicht** gegenüber dem Halter (Abmeldung)
 - **EU-ID** wird die Zulassung mit der QES vereinfachen (frühestens Ende 2026)
 - **Vereinfachte Abrechnung** mit und in der Kommune

Diskussion

Wie könnte der Zulassungsdienst der Zukunft aussehen?

In einer zunehmend digitalen und automatisierten Welt: Was könnte in Zukunft unverzichtbar für den Erfolg eines Zulassungsdienstes sein, und welche traditionellen Elemente könnten trotzdem weiterhin relevant bleiben?

Wie sollten sich Zulassungsdienste auf die sich wandelnden Kundenanforderungen einstellen?

Mit den wachsenden Erwartungen an digitale und flexible Dienstleistungen: Was sind die entscheidenden Aspekte, die in der Zukunft für Kundenzufriedenheit sorgen könnten, und wie könnte der Zulassungsdienst von heute darauf eingehen?

Welche Chancen und Herausforderungen bietet die fortschreitende Automatisierung für Zulassungsdienste?

Da viele Abläufe zunehmend automatisiert werden: In welchen Bereichen könnten Zulassungsdienste dennoch einzigartigen Mehrwert schaffen, und wo besteht die Gefahr, überflüssig zu werden?



Bundesverband der Autoschilderfirmen
und Fahrzeugdienstleister e.V.

Vielen Dank!

